

2024年度 公益社団法人 自動車技術会 関東支部 学術研究講演会プログラム  
 2025年3月6日(木) 国士館大学 世田谷キャンパス / Kokushikan University (Setagaya Campus) , March 06, 2025  
 2024-2025 JSAE KANTO International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE)



プログラム内容 / Program					
Room A (B201)		Room B (B202)		Room C (B205)	
受付 (34号 2階ロビー) / Reception (2nd floor in Building 34)					
<b>A1 車両運動/Vehicle dynamics</b> 座長: 伊藤 誠(筑波大学)		<b>B1 人間工学/Ergonomics</b> 座長: 橋 敬雄(東京都立大学)		<b>C1 電動車 I / EV I</b> 座長: 岡崎 昭(神奈川県立大学)	
1 デフレインシロック車両の制動・駆動を伴う旋回状態におけるシンドリグ特性の解析: 東海大学大学院, 小林 一景 他8名		1 高H.P.自操車の移乗時における身体的負担度解析に関する研究(第一報): 日本大学大学院, 川田 剛貴 他9名		1 燃料電池ハイブリッド試験車両の車両性能向上に向けたFC出力制御最適化の検討(第1報) (自前/ウディSOC追従するFC出力制御パラメータ最適化手法の提案): 早稲田大学大学院, 船 義達 他4名	
2 ドライブシミュレータにおける旋回時のロール運動の模擬に関する研究: 芝浦工業大学, 黒光 広生 他3名		2 前方視界の違いが操舵特性評価に及ぼす影響: 神奈川工科大学, 木下 優吾 他3名		2 燃料電池ハイブリッド試験車両の車両性能向上に向けたFC出力制御最適化の検討(第2報) (Fuzzy制御を用いたFC出力制御パラメータ最適化手法の提案ならびにPI制御採用時の車両性能比較): 早稲田大学大学院, 船 義達 他4名	
3 Design Improvement for a Motorcycle Rear Suspension System (Vehicle Dynamic): National Taipei University of Technology, Chung-Hsun Tsai et al.		3 LSTMを用いた車線変更シナリオにおける個人適合型ドライバモデルに関する研究: 芝浦工業大学, 板村 駿佑 他2名		3 固体高分子型燃料電池の膜電極層複合体に関する研究(燃料イグのアイソマー-高圧分散促進による性能向上): 東海大学, 高澤 隆斗 他2名	
4 DEVELOPMENT OF VEHICLE DYNAMICS TOOLS FOR DESIGNING AND TESTING OF FORMULA SAE CAR TO OPTIMIZE VEHICLE PERFORMANCE AND DRIVABILITY: Chulalongkorn University, Kasidit Kusakunungroj et al.		4		4 Comparative Study on Combustion Stability of Ammonia-Ethanol and Ammonia-Gasoline Blends mixtures: Sophia University Graduate School, Ferdinand Ronaldo Tjotjone et al.	
5		5		4 Influence of Dynamic Performance of Hydrogen Storage Technologies for Fuel Cell Electric Vehicles (Analysis of Six Hydrogen Storage Systems via Modeling and Dynamics Simulation): National Taiwan Normal University, Zheng-Wei Fan et al.	
5		5		5 Sophia University Graduate School, Lilia FANG et al.	
5		5		5 Influence of Dynamic Performance of Hydrogen Storage Technologies for Fuel Cell Electric Vehicles (Analysis of Six Hydrogen Storage Systems via Modeling and Dynamics Simulation): National Taiwan Normal University, Zheng-Wei Fan et al.	
ポスターセッション [10:30~11:30] (会場: 34号館 1F アトリウム) / Poster Session I [10:30~11:30] (Building 34, 1F Atrium)					
昼食 [11:30~13:00]					
<b>A2 自動運転/運転支援/Autonomous-Driving assistance</b> 座長: 風間 聖介(日本大学産工学部)		<b>B2 空力解析/Aerodynamics</b> 座長: 伊藤 敬夫(芝浦工業大学大学院)		<b>C2 電動車 II / EV II</b> 座長: 佐藤 博之(湘南工科大学)	
1 自動運転(1/2)の機能評価のためのシナリオベースシミュレーション環境の設計と実装: 東京都立大学, 伊澤 晴 他4名		1 学生フォーミュラEV車両における空力デバイスの開発と評価(サイドポツツンの自由度を活かした空力設計): 上智大学, 安田信人 他3名		1 小型配送車における車載太陽電池システムの実現可能性に関する研究: 早稲田大学大学院, 杉 エイゴン 他6名	
2 1/2の遠隔操縦環境の設計と運転特性に関する基礎的研究: 東京都立大学, 吉部 直樹 他5名		2 シンセティックジャットによるアーマドボディ後方に生成される流渦構造の制御: 京都宮大, 尾 隆登 他2名		2 軽BEVの電費計算モデルの構築に関する研究: 帝京大学, 木村 勇稀 他2名	
3 ベル踏み間連時加速抑制装置に向けたLSTMドライバモデルの研究: 芝浦工業大学, 戸花 琢磨 他2名		3 横風の影響を考慮したバスの車両運動モデルの構築と妥当性評価: 東京都立大学, 蛭田 知希 他4名		3 軽BEVの電費計算モデルの構築に関する研究: 帝京大学, 伊 享嗣 他2名	
4 V2Vの通信車両と非通信車両が混在した場合における過信が運転行動に与える影響: 芝浦工業大学, 松嶋 秀 他2名		4 自動車用超音波ガスのコンシデンス効果を含む1Dモデル化に関する研究(第1報): 日本大学大学院, 山路 翔大 他4名		4 圧電振動フィルムによるエサジャーハーベスティング: 宇都宮大学, 石原 朱唯 他3名	
5 2Dカメラを用いた運転中の非接触睡眠判定に関する研究: 芝浦工業大学大学院, 末村 紗羽音 他4名		5		5 圧電振動フィルムによるエサジャーハーベスティング: 宇都宮大学, 石原 朱唯 他3名	
休憩 / Break					
<b>A3 パーソナルモビリティ/Personal mobility vehicle</b> 座長: 山口 誠(神奈川県立大学)		<b>B3 安全/Safety</b> 座長: 中嶋 進雄(徳島大学)		<b>C3 材料/Material</b> 座長: 岩田 一(日本大学産工学部)	
1 歩行者と混在する超小型モビリティの自動走行経路の設計: 東京都立大学, 天野 友紀 他5名		1 交通流データを用いた車両と自転車の左折巻き込み事故の防止に関する研究: 芝浦工業大学, 橋本 実樹 他4名		1 980MPa級高強度鋼板を材材とするスポット溶接継手の疲労強度に与える過大荷重の影響: 日本大学大学院, 田中 耕太郎 他3名	
2 H=制御を用いた倒立振り子型モビリティの隊列走行におけるロバスト性向上に関する研究: 東京都立大学, 内藤 飛雄 他4名		2 自動運転機能を有するパーソナルモビリティのための安全性評価のためのシナリオ構築: 芝浦工業大学, 田中 涼太郎 他3名		2 AEセンシングおよび機械学習を活用した通電摩耗状態のパーソナルモビリティ: 埼玉工業大学, 花澤 歩武 他1名	
3 パーソナルモビリティにおける運動性能に関する評価(自動走行と手動走行の切り替え機構が及ぼす影響): 芝浦工業大学, 坂本 拓海 他3名		3 視覚能力と高齢ドライバの運転能力の関係性の調査: 山梨大学, 佐藤 愛斗 他9名		3 AEセンシングを用いた通電を伴う摩擦材料のトライボロジー現象評価(摩擦界面の水の層の影響): 埼玉工業大学, 平井 悠理 他1名	
4 Pure pursuitによる障害物回避時における追従精度向上に関する研究: 芝浦工業大学, 飯田 圭亮 他3名		4		4 振動の低減-摩擦過程のその観察-デュアルAEセンシング(めっき層の微視的変形-破壊で検出されるAE信号の特徴): 埼玉工業大学大学院, 小沢 光輝 他5名	
5 自動運転モビリティにおける歩行者への注意喚起システムの効果に関する研究: 芝浦工業大学, 本宮 颯馬 他3名		5		5 AEセンシングを活用したカーボンブラシにおける通電摩耗のマカニズム解析: 埼玉工業大学大学院, 任 偉志 他1名	
特別講演会・表彰式 場所: 34号館 3F B304教室 Special Presentation / Awarding Ceremony Room B304 in Building 34 F3					
<b>特別講演: 『カーボンニュートラルに向けた自動車技術に関する将来展望』</b> 講師: 大聖 泰弘 様 (早稲田大学 名誉教授) " Future Prospects on Automotive Technologies toward Carbon Neutrality " Presenter: Professor Emeritus Yasuhiro Daisho (Waseda University)					
表彰式 [17: 25~] (会場: 34号館 3F B304教室(ベストパーパー賞・ベストポスター賞授与) Awarding Ceremony [17: 25~]					
交流会 [18:00~] (会場: 10F スカイラウンジ) 【交流会, 学生自動車研究会功労賞授与】 交流会参加費用: 学部生-院生は無料, 教員-一般は ¥ 2,000 /Networking Event [18:00~] (10F SKY LOUNGE) Expenses to attend the Networking Event : Students are free, the other pays ¥2,000					
ポスターセッション (34号館 1F アトリウム) /Poster Session (Building No.34 1F Atrium)			技術展示 [10:00~16:00] (会場: 34号館 1F ロビー) /Technical Exhibition[10:00~16:00] (Building 4F Floor)		
1 薄肉円筒CFRP部材を用いたクラッシュボックスに関する研究(一方連続繊維の構成配向が衝撃吸収性能に与える影響に関する基礎的検討): 東海大学大学院, 大竹 聖 他2名			株式会社 小野瀬 ・音響振動解析システム O-Solution, DS-5000 計測と解析ソフトウェアを統合したもので、さらに、簡単に音響振動解析が行える解析システム ・無線 (温度・電圧) 計測システム WC/WIT/VVシリーズ コンパクトで狭い場所にも設置可能 無線化により記録による煩雑さを解消した計測システム		
2 フレキシブルサスペンションを用いた超小型車両の乗り心地改善(生体情報に基づいた制御システム構築に関する基礎的検討): 東海大学大学院, 落合 真輝 他9名			株式会社 SUBARU SUBARUプラグインハイブリッド 内容: SUBARU初のプラグインハイブリッドの「ワイドレンジ」をカモモデル及び映像で解説します。 展示物: SUBARUプラグインハイブリッド エンジン+トランスアクセルモデル		
3 亜麻繊維強化グラスチックを用いた衝撃吸収部材(薄肉円筒シールド部材を用いた落錐実験による実験的検討): 東海大学大学院, 松本 尚也 他7名			本田技研工業 株式会社 Honda 二輪 電動スクーターの紹介 2024年に新たに発表された電動スクーター-CUV-e, ACTIVA-eの完成車を展示します。 BEVとしてのHondaの交換式(バッテリー)MPPEを採用。このMPPEは他社よりも、他にも適用されている汎用性のあるバッテリーシステムです。また、コネクテッド機能がより充実されており、メーカー画面サイズも5インチへ大型化され使い勝手をより向上しています。		
4 旋回・制動性能の向上を目的とした4輪独立ブレーキシステム(車両の制動性能に関する基礎的検討): 東海大学大学院, 吉田 郁也 他9名			市工業 株式会社 最新のヘッドランプ/リアランプの製品展示 ・ヘッドランプは、夜間走行時最大限の視界を確保する安全技術 ADB (アダプティブドライビングビーム) を備えたフルLEDヘッドランプを備え ・リアランプは、近年のトレンドでもある、ランプが華やかいだけでなく最先端な見栄えのフルLEDリアランプをご紹介		
5 電動キックボードの安全装置の設計(電動キックボードのためのADASシステム): 日本大学(工), 萩 タクワン 他1名			シヤトコ株式会社 展示内容 ・小型ePTの展示 ・レーザー (ローネー クインレリタ) による小型ePT搭載車両のインプレッション動画の放映 ・その他開発中製品の展示		

技術展示 Exhibition

[10:00~16:00] 34号館 1F ロビー

撤収・搬出

### 国士館大学世田谷キャンパス梅ヶ丘校舎(34号館)へのアクセス



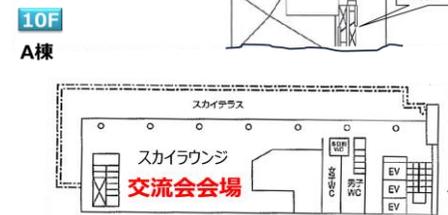
**梅ヶ丘校舎へは**

- 小田急線梅ヶ丘駅下車、徒歩9分
- 東急世田谷線世田谷駅下車、徒歩6分
- 渋谷駅南口バス乗り場18番「世田谷区民会館行」バスで終点下車、徒歩5分

### 世田谷キャンパスマップ



### フロアマップ(34号館)



【フロアガイド】			
総合受付	34号館 A棟 2F	ポスターセッション	34号館 1F アトリウム(ラウンジ)
講演室A	34号館 B棟 2F B201教室	技術展示	34号館 1F ロビー
講演室B	34号館 B棟 2F B202教室	特別講演	34号館 B棟 3F B304教室
講演室C	34号館 B棟 2F B203教室	表彰式	34号館 B棟 3F B304教室
講演室D	34号館 B棟 2F B204教室	交流会	34号館 A棟 10F スカイラウンジ
講演室E	34号館 B棟 2F B205教室	座長控室	34号館 A棟 2F A204教室
		講演者準備室	34号館 A棟 2F A203教室
		食堂 (~14:00)	世田谷校舎 8号館地下

論文審査員 (敬称略, 50音順)
Paper reviewer (Omit titles from names, Order of the Japanese syllabary)
飯島 晃良 (日本大学), 伊東 敏夫 (芝浦工業大学), 伊藤 誠 (筑波大学), 石間 経章 (群馬大学), 及川 昌訓 (東京都立大学), 岡崎 昭仁 (神奈川工科大学), 岡村 宏 (芝浦工業大学), 風間 恵介 (日本大学), 川上 忠康 (法政大学), 窪山 達也 (千葉大学), 小林 佳弘 (東京電機大学), 斎藤 寛泰 (芝浦工業大学), 佐藤 進 (東京科学大学), 佐藤 博之 (湘南工科大学), 関根 太郎 (日本大学), 高永 茂 (日本大学), 中嶋 浩康 (信州大学), プラムテック・ジョース アディティブ (日本大学), 堀内 伸一郎 (日本大学), ポイントン・ラッシュ・インターナショナル (東京理工大学), 横 徹雄 (東京都立大学), 児生地 一人 (日本大学), 山門 誠 (神奈川工科大学), 山崎 由大 (東京大学), 山本 崇史 (工学院大学), 吉田 幸司 (日本大学)

関東支部学術研究講演会の運営や発表内容等についてご意見やご希望のある方はご所属名、ご芳名をお書き添えの上、下記アドレスまでお知らせください。  
E-mail : icanaty03@kanto.jsae.or.jp