

公益社団法人 自動車技術会 関東支部学生自動車研究会

第 11 回 学自研学生委員会 議事録

2024 年 3 月 23 日

文責：神奈川工科大学 内田

1. 概要

日 時：2024 年 3 月 23 日(土)14:00~16:00

場 所：自動車技術会 第一会議室 & zoom のハイブリッド開催

参加者：

現地参加

神奈川工科大学	内田
神奈川大学	大内
中央大学	花井
東京電機大学	野村
東京大学	鈴木
都立産業技術高専	小田, 高尾, 塚本
ものづくり大学	森田
理事	飯高, 伊藤, 大蘆, 岡部, 黒池, 馬場
OP	中山

zoom 参加

国土館大学	渡部
理事	佐藤, 鈴木

(大学名 50 音順・敬称略)

2. 配布資料

- ・第 11 回 学自研学生委員会 事前資料.pdf
- ・2023 年度 3 月 第 11 回学自研委員会 会計資料.pdf
- ・JMS2023_報告書.pdf
- ・おおたオープンファクトリー2023 見学会_報告書 v2.pdf
- ・軽の体験・試乗会_報告書_訂正版.pdf
- ・[draft]2023 年度 日本受け入れ国際交流事業 報告書.pdf
- ・[draft]2023 年度 日本受け入れ国際交流事業 報告書.docx
- ・

3. 【会計】 会計についての報告

- ・国際交流企画でのタイ学生アテンドに伴う交通費、前回委員会の交通費を支出
- ・予算内に収まっており、これまでの支出費用をまとめている

- ・早ければ今月中に振込先に精算できる
- ・まだ振込先を送ってもらっていない人がいるので、早めに送って欲しい
- ・国際交流企画での費用は支部の方に仮払いしてもらい、詳細な額を確認し、差額を返金済

<意見・質問>

- ・特になし

4. 【広報】Webの更新状況についての報告

- ・SNSは企画が無かったため更新なし
- ・HPの学自研委員の名前を今年度Verに更新
- ・過去のイベント記録に軽自動車試乗会、JMS2023、おたオープンファクトリーを追加
- ・学生フォーミュラのイベントをどこに掲載するのか悩んでいる

<意見・質問>

- ・自技会関東支部HPをどこまで変更して良いのか
 - ・フォーミュラ関連の掲載を一旦理事のメーリングリストに確認してもらって、承諾貰えたらHPを更新するのが良さそう
 - ・フォーミュラのHPはこれまでどこが管理していた？
- 試走会ワーキングで管理していたので、一旦確認してみる

5. 【FM 関東】FM 関東の活動状況についての報告

- ・イベント等はなし
 - ・来年度の試走会を計画中
- 5月5or6日、8月4~8日、8月14,15日(日付変更の可能性あり)、10月の4回開催を予定

<意見・質問>

- ・来年度のFM 関東代表者は？
- 決まっている

6. 【国際交流】国際交流についての報告

- ・国際交流活動を行なった
- 報告書を作成、修正を行なっている
- タイ・台湾の学生に来ていただき、国際交流を開催 3月5日から帯同
- 3月5日
- 東京都市大学 研究室といすゞプラザ見学
- ディーゼル・水素エンジン関連の見学をした
- 水素エンジンの低圧化を熱心に行なっている印象を持った

海外の学生も多くの質問をしていて時間がかなりギリギリになった
昼はお弁当を食べながら交流
午後はいすゞプラザ（湘南台）の見学
最大級のジオラマ、様々な車両展示、シミュレータ等いろいろなものがあった

3月6日

マーレジャパン見学

最初に概要説明

テクニカルセンター内の核実験部署を見学

オイル試験で使っているオイルが汚れたものを使う理由等、ここでも多くの質問が挙がった
工場見学ではオイルクーラーの製造ライン見学

工場内は製品

その後東京都立産業技術研究センター見学

最初の概要説明後、センター内の見学をした

3D プリンタ

その後、航空機の技術に関してのお話を伺った

国によって試験方法が異なるので参加者も興味を持って聞いていた

3月7日

ICATYE 参加

台湾の学生は、悪路におけるシャシーへの荷重入力シミュレーションに関する研究

タイの学生はバッテリーの充電状態・寿命推定モデルに関する研究の発表をしており、質疑応答も活発だった

ポスターセッションでは翻訳ソフトを活用しつつ様々な発表を見ていた

講演会后、東京電機大学の内燃機関研究室見学

煤の発生や性質について、過冷却状態のアイススラリーの挙動を見学

先端自動車工学研究室では EPS や電動ダンパの実機シミュレーションを見学した

3月8日

日本大学理工学部 船橋キャンパス見学と上野観光

午前中は日本大学見学

内燃機関実験棟ではエンジンの

風洞実験棟も見学

建築系の施設もあった

航空宇宙工学科があったのでフライトシミュレータや滑走路があった

シミュレータ体験も行なった

機械系に関する施設が多く、環境に恵まれていると感じた

午後は上野観光

タイ・台湾学生にやりたいことを聞き、お土産を買った
そして夕食に家系ラーメンを食べた 好評だった

<意見・質問>

- ・国際交流企画に参加した人の感想

時間のタイミングが悪く、通勤ラッシュに直撃したものの、それを話題として交流できた
タイの学生の日本語が流暢すぎて甘えて英語ではあまり話せなかった

タイ・台湾の学生は箸を使ったことが無かったが、途中から上達していて感心した
研究発表でも日本語でスラスラ交流していたので、英語での交流ができていたのか怪しいところ
はあったが、発表内容にも感心した
お互いの文化について知る機会にもなったので良かった

自分の英語が海外の学生に通用するのか試したくて参加したが、少し課題があると感じた
帯同していただいた吉田先生に英語で説明してもらったので助かった
趣味の話でも盛り上がられて良かった

スケジュールをもっとちゃんと組めば良かった

切符を買う時も乗り換えによってかなり時間がかかったので、次回は下調べしてから企画し
たいと感じた

学部時代にフォーミュラ大会でオーストラリアに行ったことがあったが、海外の方の熱心さに
感心していたのだが、今回も同様のことを感じた

設備にかなり興味を持っていると感じた

海外では設備が若干古いらしく、制御ソフト等日本の最新設備についてもかなり興味を持って
いた

スケジュールについては想定外なことが多く発生した

今回タイ・台湾側の先生が帯同していなかったこともあって、学生が必死になって見ていた

- ・交流参加者は感想を文書化してほしい
- ・次年度に向けてフィードバックしてほしい

切符を買うのに苦労した、という話があったが、先に交通系 IC を買っておけば解決できたかも？

(交通系 IC は無記名 IC が現在発行出来ない IC 不足により)

→使っていないカードがある人から譲ってもらうのは？(記名式はアウト)

1 日乗車券があれば、それを使えば

- ・企画運営で出た課題点を挙げて欲しい

Google フォームで展開するので

- ・報告書については

- 1、理事が確認
 - 2、企業に写真を確認してもらう
 - 3、修正する
 - 4、英語化する
- という順序で進めていく

・タイ、台湾の学生からレポートをいただくのか レポートの交換は？
→特にレポートをいただくことはない こちらからだけ
折角なので、コメントをいただくことにする？

7. 企画について

- ・四輪研修の件は次回委員会で
先方とまだコンタクトできておらず、進捗が少ない
- ・4つの報告書をまとめてHPに掲載してもらう

<意見・質問>

特になし

8. 来年度について

- ・役職（委員長，副委員長，会計，広報，書記）の決定
委員長：鈴木さん(東京大)が立候補
副委員長：
会計：花井さん(継続)とのもう1人連れてきたい
広報：引き継ぎ多数のため、データとしてまとめる
書記：特に引き継ぎは無いが(委員会内での動きは大変だが)、内田の後継(来年度修士2年)にや
ってもらおう予定だが、もう1人いた方がよい

来年度参加する学生が未確定のため、ある程度のところまで決める

学自研大会の日付 学生が決める

例年はGW連休前

現職の人も参加して、大会内で引き継ぎする

<意見・質問>

特になし

9. 諸連絡

- ・学自研委員会は4月27日(土)14:00~16:00に

学自研大会は4月27日(土)16:00~17:30に
自動車技術会 第一会議室(市ヶ谷)とzoomのハイブリッドで開催

学自研大会は現職と来年度役職の引き継ぎの場のため
学自研委員会内で流れを確認する

FM 関東の引き継ぎは？

→これまでは明確に決まっていなかったが、学自研大会内で行うことにする

- ・部工会関連の引き継ぎも行いたい

以上