

## 公益社団法人 自動車技術会 関東支部学生自動車研究会

### 第 9 回 学自研学生委員会 議事録

2024 年 1 月 27 日

文責：神奈川工科大学 内田

#### 1. 概要

日 時：2024 年 1 月 27 日(土)13:00~15:00

場 所：オンライン開催

参加者：

神奈川工科大学	内田
神奈川大学	大内
東京大学	鈴木
東京電機大学	野村
東京農業工業大学	吉田
都立産業技術高専	塚本
日本大学	大沼
ものづくり大学	野原
理事	伊藤, 大蘆, 佐藤, 馬場, 保田
支援委員	山中
OP	中山, 松園

(大学名 50 音順・敬称略)

#### 2. 配布資料

- ・第 9 回 学自研学生委員会 事前資料.pdf
- ・2023 年度 1 月 第 9 回学自研委員会 会計資料.pdf
- ・学自研 部工会協同企画 1 月資料.pdf

#### 3. 【会計】会計についての報告

- ・担当者欠席のため, 次回委員会で報告

<意見・質問>

特になし

#### 4. 【広報】Web の更新状況についての報告

- ・議事録は掲載の依頼をしている

<意見・質問>

特になし

5. 【FM 関東】 FM 関東の活動状況についての報告

- ・ イベント等は無し
- ・ 来年度 FM 関東のリーダーを千葉大学の方をお願いしている

<意見・質問>

特になし

6. 【国際交流】 国際交流についての報告

- ・ 1/18~1/23 タイで開かれたオートチャレンジで大沼さんが発表を行った  
研究機関や会社の見学を行ったので報告

国際的視野の拡大, コミュニケーションスキルの向上等を目的

1/18 羽田空港出発, タイ到着

搭乗チェックインが前日に行えたため, 当日待ち時間も少なくスムーズだった

1/19

ATTRIC 見学

室内の試験場ではシートベルト, 座席, バッテリ, 屋外では高速試験, タイヤのブレーキ精度試験, パーキングブレーキ試験に使用されるテストコースの見学をした

Absolute Assembly Co.Ltd. 見学 EV バスの製造工程を見学した

1/20

オートチャレンジの見学, プレゼン

EV 車両が 14 チームエントリーしており, モータースポーツの発展を感じた

プレゼンテーションは英語発表だった 英語力の高さに驚いた

プレゼンも行い, 質問も多く交流できた

1/21

バンコク観光

BTS という鉄道に乗りビック C(大型スーパー)に行った

カオマンガイをいただいた

午後はチャットウチャック・ウィークエンド・マーケット(市場)に行った

1/22

ENTEC・NECTEC 見学

国立の研究センターで, 先進的な研究をしていた

午後は Kasetsart University 見学

機械工学科で 3D プリンタを使用した人工関節の研究や部品切削自動化の研究, バイクのバッテリーを見学

タイで学生や教授と交流して英語でのコミュニケーションスキルをもっと磨きたいと感じたタイの学生は日本の自動車関連産業に非常に興味を持っていたため、

オートチャレンジのプレゼンでは内燃機関専門の先生がプレゼン審査をしていたため非常に多くの質問があったが、留学経験のある先生のサポートもあり無事プレゼンできた

・連絡事項がある

3/4~3/9 タイ・台湾の学生を招いて国際交流を開催する

3/4 タイから2名、台湾から1名来日 タイの学生は今回タイ派遣で交流した人

3/5 午前 東京都市大学見学 フォーミュラファクトリーを見学する予定

昼食場所は検討中

午後 いすゞプラザ見学

3/6 午前 マーレージャパン(川越)の見学

食堂で昼食

午後 JAPIA のショールーム見学を計画中

3/7 東京電機大学 東京千住キャンパスで ICATYE 参加

3/8 日本大学船橋キャンパスの研究室見学予定

タイ・台湾の学生をアテンドする学生を募集しているため、是非参加してほしい

3/5, 3/6, 3/8 にかけて2, 3名参加してほしい 全日参加でなくても良いので、日本側の学生は計4, 5名いれば報告書の作業量も分担できる

<意見・質問>

・大沼さんは学生フォーミュラはやっている？

学生フォーミュラには所属していない

・フォーミュラ車両は見たことある？

練習しているところは見たことある

・日本とタイで車両に違いはあった？

協賛企業のステッカーがかなり多く貼ってあった 大学によってもステッカーの数が多いところと少ないところがあった

・専攻は？

理工学部機械工学科で内燃機関専攻

・タイの大学の印象は？

思っていたよりも研究レベルが高かった

・日本とタイの街並みに違いはあった？

タイは大学がかなり大きく、町レベルの規模だった

・日本にはない、参考にしたい技術、システムはあった？

日本は信号や横断歩道が多く、交通の流れがしっかり整流されていたが、タイでは信号も殆ど無くアグレッシブな人が多かった

それに慣れると運転の技量が上達した

- ・プレゼンはすべて英語だったとのことだが、質疑応答もすべて英語でスムーズに答えていたか？  
全チームがそうではなかったが、上位チームはペラペラ話していた
- ・日本はEVが23チームいるが車検で通過できないチームが多いがタイは？  
タイでは2/14チームの通過だった 5年前は0だったので、技術力は進化している
- ・カセサート大学は日本のフォーミュラ大会でも参加しているが、オートチャレンジはICVとEV  
どちらで参加していた？  
ICVで参加して優勝していた  
次回の日本大会も参加したいと言っていた
- ・鋼材用のダンブやフェリーもEVで生産している
- ・電気機関車も現在開発中
- ・来週話し合いを行う  
立て替え代や派遣内容のご報告をする

#### 7. 部工会協同企画について

- ・見学内容に変更はないが、帰りの渋滞を見越して見学時間を少し削りたい  
19時まで解散したい
- ・自動ブレーキのデモ見学は不可
- ・ADASの製造ラインとステレオカメラの製造ラインどちらを見るのかを決めたい  
日程が変わる  
⇒多数決の結果、ステレオカメラの製造ライン見学を希望

<意見・質問>

- ・ADASの製造ラインとステレオカメラの製造ラインの日程は？  
これから確認
- ・3/4の週は国際交流があるので、3/11の週で見学したい
- ・次の打ち合わせは決まっている？  
日程は未確定だが、近いうちに行く

#### 8. バーベキュー大会開催の報告

11月4日 都立潮風公園バーベキュー場で開催

8名参加(学生2名, 理事3名, 支援委員2名, OP2名)

学自研のオンライン開催が多く、交流する場が少なかったことから企画

ジャパンモビリティショー2023と日時が重なっていたが、特に混乱は無かった

今回は小規模の開催にはなったが、今後継続して開催していきたい

9. 四輪研修について

- ・今年度の開催は日程の関係から困難，来年度開催に向けて話し合いを進める  
担当者不在のため，次回委員会で詳細を報告
- ・担当者と話し合いを近いうちに行いたい

<意見・質問>

特になし

11. 諸連絡

- ・1/19 に理事会が行われた  
他の理事の方に今年度行った企画の活動報告をしてほしい  
実施した企画について報告書を HP に掲載してほしい  
掲載は広報担当にやってもらうため，企画実施者は広報担当に報告書を送ってほしい
- ・eVTOL 見学ツアーは担当者不在のため話がどこまで進んでいるか不明  
2024 年 2 月開催予定だったが，見直しが必要
- ・学自研の役職引継ぎも水面下で行っている  
決まり次第報告する
- ・企画報告書については，一旦理事が確認したいので送る
- ・次回委員会は 2 月 24 日(土)13:00~15:00 で仮決定  
場所の候補 日本大学工学部か東京電機大学 東京千住キャンパスと zoom の  
ハイブリッド開催を検討中
- ・来年度の学自研委員の候補の人に次回参加してもらうのはどうか

以上